

Taratura circuiti RF

- Diseccitare il relé per rendere operante il ricevitore. (Per lo scopo è sufficiente spegnere il ricevitore).
- Effettuare la taratura come indicato nella tabella sotto riportata, con l'accortezza di ridurre il segnale di ingresso allorché il voltmetro indica un valore superiore a 1,5 volt.

NOTA - Ripetere le operazioni 1 e 2 fino ad ottenere la gamma esatta e le operazioni 3 e 4 per ottenere il contemporaneo accordo sui due punti



Fig. 4 - Il cavetto del comando a distanza per la sintonia elettronica, nelle vetture con impianto a 6 V (munite cioè di convertitore C 612) va connesso al +12 del convertitore nel punto qui indicato.

TABELLA DELLE OPERAZIONI DI TARATURA

OPERAZ. N.	SCOPO DELLA OPERAZIONE	COLLEGAM. DEL GENERAT.	FREQUENZA GENERATORE	* POSIZIONE DEL CARRELLO	REGOLARE PER LA MASSIMA USCITA
1	Taratura in frequenza dell'oscillatore locale	Alla presa di antenna tramite antenna fittizia (vedere fig. 1)	1.600 kHz	A fondo corsa nuclei estratti	Compensatore C19
2			520	A fondo corsa nuclei introdotti	Nucleo tuffante di L8
3	Allineamento circuiti antenna		1.550	In sintonia con il segnale emesso dal generatore	Compensatori C3 e C1
4			550		Nuclei tuffanti di L3 e L2
5	Allineamento del circuito interstadio		900		Nucleo tuffante di L4

* La corsa utile del carrello deve essere di 26 mm. Tale corsa è data dal riferimento di apposite tacche impresse lateralmente sulla tastiera in corrispondenza delle asole di guida del carrello e quindi dello scatto dell'invertitore S 3.

Taratura del trigger e verifica

- Sintonizzare il ricevitore a 1.000 kHz.
- Pigiare il tasto contrassegnato con « DIST ».
- Regolare l'uscita del generatore di segnali per 50 μ V.

- Ruotare il reostato R46 fino a che risulta udibile il segnale in altoparlante.
- Collegare elettricamente il motorino.
- Controllare che la sensibilità di stop in condizioni di funzionamento normale sia compresa tra 40 e 80 μ V.

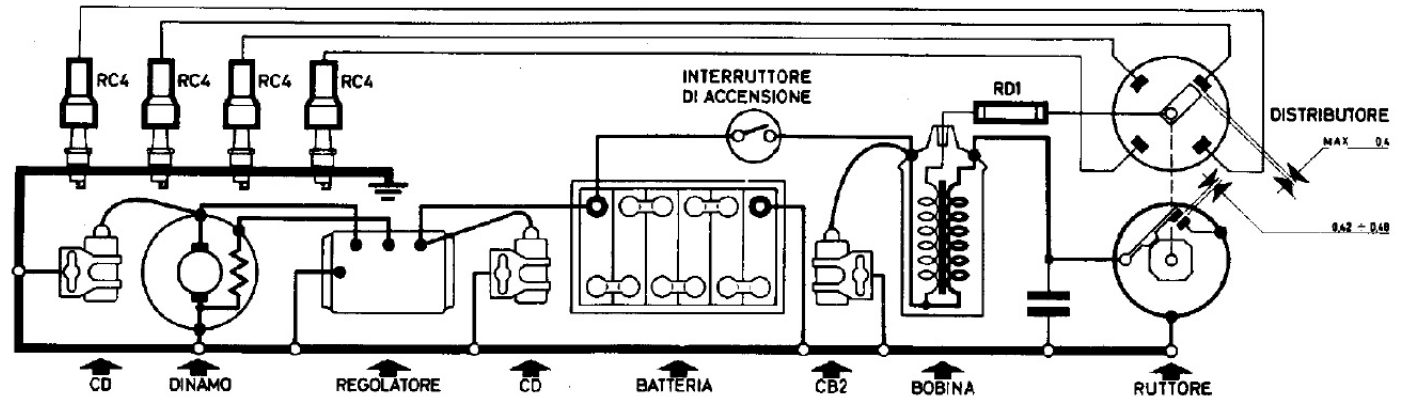


Fig. 5 - L'impianto elettrico è sede di disturbi che hanno origine nel circuito di accensione del motore. Per ridurre l'irra-

diazione e la propagazione dei disturbi occorre prendere i provvedimenti di cui si dice nel testo e che sono qui schematizzati.